KPC®

DESBROZADORA KD 340
4 TEMPS

ÍNDICE

1. Introducción / Características técnicas
2. Etiquetas de seguridad
3. Normas de seguridad y precauciones
4. Descripción
5. Montaje
6. Normas de seguridad para un funcionamiento correcto
7. Cabezal de corte de nylon
8. Corte con cuchilla
9. Combustible y Mezcla de aceite
10. Preparativos para el operar la herramienta
11. Funcionamiento
12. Mantenimiento y cuidados
13. Localización de averías
14. Guía para la localización de averías

INTRODUCCIÓN

Gracias por comprar nuestra desbrozadora. En este manual se explica cómo utilizar adecuadamente la desbrozadora. Antes de usar esta máquina lea cuidadosamente este manual. Utilice la desbrozadora correctamente y siga todas instrucciones de seguridad. Debido a que las especificaciones pueden cambiar, la información de su máquina puede que no coincida con este manual.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	MODELO	KD340
Unidad	Transmisión de potencia	Embrague centrífugo automático
	Velocidad máxima del eje de engranaje / velocidad del motor (r/min)	7800/10000
	Velocidad de ralentí (r/min)	3000±150
	Valor de vibración en cada manillar (m/s^2) (ISO 22867)	≤15 : incertidumbre 2.6 m/s^2
	Valor de presión del sonido (según la Normativa ISO 22868)	≤116[dB(A)] : incetidumbre: 3dB
	Valor potencia del sonido (según la normativa ISO 22868)	≤112[dB(A)]: incertidumbre 3dB
	Coeficiente de reducción	17: 22
	Dirección de rotación de la cuchilla	En sentido contrario a las agujas del reloj (visto desde la parte superior)
	Tipo de manillar	Agarre tipo bicicleta
	Peso cuando está seco (kg)	7.5
Motor	Nombre del motor	139F-2
	Tipo	Motor vertical de gasolina de 4 tiempos refrigerado por aire; válvula de pistón
	Cilindrada (ml)	33.5
	Potencia máxima (kW/r/min)	≥ 0.8/6500
	Carburador	Tipo diafragma
	Encendido	Encendido electrónico sin contacto
	Método de arranque	A cuerda
	Combustible	Gasolina
	Capacidad depósito del combustible (L)	0.65
	Capacidad depósito aceite (L)	0.1
	Peso seco (kg)	3.8
	Longitud de la sección del tubo principal (mm)	1500
	Longitud del eje de transmisión (mm)	1522

ETIQUETAS DE SEGURIDAD

Debido a que la desbrozadora es una herramienta de corte de alta velocidad, debe tener especial precaución e intentar reducir al máximo el riesgo de posibles accidentes. Lea atentamente el manual. Familiaricese con los mandos y pruebelos. Sepa como apargárla y desenganchar el arnés rápidamente.

Este símbolo acompañado de las palabras AVISO y PELIGRO le pone en alerta sobre una acción que puede causar una LESIÓN GRAVE

UTILICE Bbotas DE SEGURIDAD

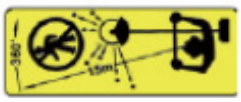
UTILICE GUANTES DE SEGURIDAD

LEA Y ENTIENDA el manual del usuario y el manual de seguridad

PROTEJA SIEMPRE SUS OJOS Y SUS OÍDOS

UTILICE SIEMPRE UN CASCO PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES PROVOCADAS POR LOS OBJETOS EXPULSADOS

Siempre APAGUE EL MOTOR y asegúrese que la herramienta de corte se haya detenido antes de limpiar, retirar o ajustar la cuchilla.

 MANTENGA A LOS TRANSEUNTES A UNA DISTANCIA DE 15 METROS DE LA MÁQUINA.

AVISO: No modifique nunca el accesorio de corte. El uso inadecuado del cortador puede causar LESIONES GRAVES O LESIONES MORTALES

TENGA CUIDADO CON LOS OBJETOS LANZADOS

¡AVISO! NO TOQUE MADERA DURA, PIEDRAS O ACERO

AVISO **PELIGRO**

El tubo de escape del motor contiene sustancias químicas que pueden provocar cáncer, malformaciones en el feto u otras lesiones en el aparato reproductor.

Las especificaciones, descripciones y las ilustraciones que contienen este manual son tan precisas como se tiene conocimiento en el momento de su publicación, pero pueden estar sometidos a cambios sin previo aviso. Las ilustraciones puede que incluyan equipo adicional y accesorios pero puede no incluir todo el equipo estándar.

NORMAS DE SEGURIDAD Y PRECAUCIONES

Debe tener en cuenta las precauciones adecuadas de seguridad. Al igual que todos los equipos motorizados, esta unidad debe manejarse con cuidado. NO SE EXPONGA NI EXPONGA A TERCEROS A PELIGRO. Siga estas normas generales. No permita que terceras personas utilicen esta máquina a menos que sean sumamente responsables y hayan leído y entendido el manual que acompaña a esta máquina y además hayan sido formados en el manejo de la misma.

• Utilice siempre gafas protectoras. Lleve ropa adecuada, no utilice ropa suelta ni joyas ya que podrían quedar enganchados en esta máquina. Lleve siempre botas resistentes con suela antideslizante. Recójase el cabello si lo tiene largo. Se recomienda cubrirse las piernas y los pies para protegerse de cualquier elemento que pueda salir despedido mientras esté utilizando la máquina.

• Compruebe la máquina por si hubiera alguna pieza suelta (tuercas, pernos, tornillos, etc.) o algún desperfecto. Realice las reparaciones o los cambios pertinentes antes de utilizar la máquina.

• NO UTILICE ninguna pieza que no sea las recomendadas por el distribuidor ya que pondría en peligro la seguridad del usuario y la de los transeúntes, además podría averiar la máquina.

• Mantenga las asas libre de aceite y de combustible.

• Utilice adecuadamente las asas y la correa de sujeción cuando corte el césped.

• No fume cuando esté mezclando el combustible o llenando el depósito.

• No mezcle el combustible en una habitación cerrada o cerca de llamas abiertas. Asegúrese que la ventilación es la adecuada.

• Almacene el combustible en depósitos homologados debidamente identificados.

• Nunca retire la tapa del combustible mientras el motor esté en marcha.

• No ponga nunca el motor en marcha en una habitación cerrada o dentro de un edificio. Las emisiones de escape contienen monóxido de carbono que es venenoso.

• Nunca ajuste el motor mientras la máquina esté en funcionamiento ni cuando el usuario esté unido a la máquina por la correa de sujeción. Haga los ajustes necesarios cuando la máquina repose sobre una superficie plana y limpia.

• No tire del cable.

• No levante la máquina a no ser por el mango del eje.

• No deje reposar la máquina en el suelo si el motor está en marcha (ej. funcionamiento en vacío).

• Compruebe regularmente la máquina por si hubieran averías o por si alguna pieza, componente o cable estuviera dañado.

• No utilice la máquina en caso de avería. Nunca retire las protecciones de la máquina ya que podría provocar lesiones graves al usuario o a los transeúntes o dañarse la máquina.

• Examine la zona de trabajo y quite cualquier obstáculo que pudiera enroscarse en el cabezal de corte de nylon. Quite también cualquier objeto que pudiera salir despedido en el aire.

• Mantenga a los niños alejados de la zona de trabajo. Los viandantes deberían mantenerse al menos a 15 METROS del punto de trabajo.

• Nunca deje la máquina desatendida.

• Utilice esta máquina solo para las tareas recomendadas y descritas en este manual.

• No eleve demasiado la desbrozadora. Mantenga siempre el equilibrio y los pies en el suelo. No mueva la máquina si se encuentra encima de una escalera o en una superficie poco firme.

• Siempre que la máquina esté en funcionamiento, mantenga las manos y los pies alejados del cabezal de corte de nylon.

• No utilice esta máquina para barrer escombros.

• No utilice este producto cuando esté exhausto, enfermo, si se encuentra bajo la influencia del alcohol o esté aturdido por haber tomado medicamentos.

• Utilice el cabezal de corte de nylon. Si se encuentra con alguna piedra o con cualquier otro obstáculo detenga el motor y compruebe el cabezal de corte. No debe utilizar nunca un cabezal de corte roto o desequilibrado.

PARA CAMBIAR LOS ACCESORIOS SIGA LAS INSTRUCCIONES

• No guarde el equipo en un recinto cerrado en donde los vapores del combustible puedan alcanzar una llama o una chispa procedente de una caldera, calentador, horno, etc. Almacene el producto en una zona cerrada pero bien ventilada.

• Vele por la seguridad y buen funcionamiento de su herramienta. Utilice sólo las piezas de recambio o accesorios recomendados por su distribuidor. No se arriesgue utilizando piezas de recambio alternativas, ya que podría sufrir lesiones graves, estropear la máquina y su garantía se vería invalidada.

• Limpie la máquina, especialmente el depósito de gasolina, las zonas circundantes y el filtro de aire.

• Cuando llene el depósito asegúrese de apagar el motor y déjelo enfriar. Nunca llene el depósito si el motor está funcionando o está caliente. Si derrama combustible, límpielo con un trapo seco y deséchelo antes de volver a poner el motor en marcha.

• Manténgase a una distancia de al menos 15 metros de otros trabajadores o peatones.

• Si se acerca a alguien que esté utilizando esta máquina, llame su atención con cuidado y espere a que apague el motor. No distraiga ni asuste al usuario ya que puede crear una situación peligrosa.

• No toque nunca el cabezal de corte de nylon cuando el motor esté en funcionamiento. Si necesita ajustar el escudo protector o el cabezal de corte, asegúrese de apagar primero el motor y espere a que el cabezal haya dejado de funcionar.

• Cuando traslade la máquina de una zona de trabajo a otra debería apagar el motor.

• Tenga cuidado de no golpear el cabezal de corte de nylon contra piedras o contra el suelo ya que podría acortar la vida útil de la máquina y crear una situación de peligro para usted y para cualquier persona que se encuentre a su alrededor.

• Cuidado con las piezas sueltas o demasiado calientes. Si se produce alguna anomalía, detenga inmediatamente el motor y compruebe la máquina. Si fuese necesario, contacte con un representante del servicio técnico autorizado. Nunca utilice una máquina que no funcione correctamente.

• Al poner en funcionamiento la máquina o mientras el motor esté en marcha no toque nunca las piezas calientes como el silenciador, el cable de alto voltaje o la bujía.

• Una vez apagado el motor el silenciador se mantiene caliente. Nunca guarde la máquina en un lugar donde pueda haber material inflamable (hierba seca, etc.), gases de combustible o líquidos combustibles.

• Tenga mucho cuidado si debe utilizar la herramienta cuando esté lloviendo o cuando haya llovido ya que el terreno puede estar resbaladizo.

• Si resbala o cae al suelo libere inmediatamente la palanca de aceleración.

• Tenga cuidado de no golpear objetos extraños.

• Antes de ajustar o realizar las tareas de mantenimiento, pare el motor y desconecte el cable de la bujía de encendido.

• Si debe guardar la unidad durante un largo período de tiempo, vacíe el combustible del depósito y del carburador, limpie las piezas, traslade la herramienta a un lugar seguro y asegúrese de que el motor esté frío.

• Realice comprobaciones periódicas para cerciorarse que la máquina es segura y funciona adecuadamente. Si desea una revisión más exhaustiva, contacte con su proveedor.

• Mantenga la unidad alejada de focos de calor, chispas y fuego.

• Se cree que la enfermedad de Raynaud, que afecta a los dedos, puede contraerse al estar expuesto a las vibraciones y al frío, lo que provoca una sensación de hormigueo y de ardor acompañado de una pérdida de color y entumecimiento de los dedos. Se recomiendan las siguientes precauciones ya que se desconoce cuál es la exposición mínima que desencadena esta enfermedad.
Mantenga el cuerpo caliente, especialmente la cabeza, cuello, pies, tobillos, manos y muñecas.
Mantenga una buena circulación sanguínea realizando vigorosos ejercicios con los brazos durante frecuentes descansos, y también no fumando.
Limite el número de horas de trabajo. Complete su jornada laboral con trabajos en los que no sea necesario utilizar equipos a motor sujetados con las manos.
Si siente molestias, hinchazón o enrojecimiento de los dedos seguido de pérdida de sensación, consulte con su médico antes de exponerse de nuevo al frío y a las vibraciones.

• Utilice protectores auditivos. Estar expuesto al fuerte ruido durante un largo período de tiempo puede producir pérdida auditiva parcial o incluso total.

Debe proteger además su cara y cabeza para evitar lesiones provocadas por picaduras o ramas.

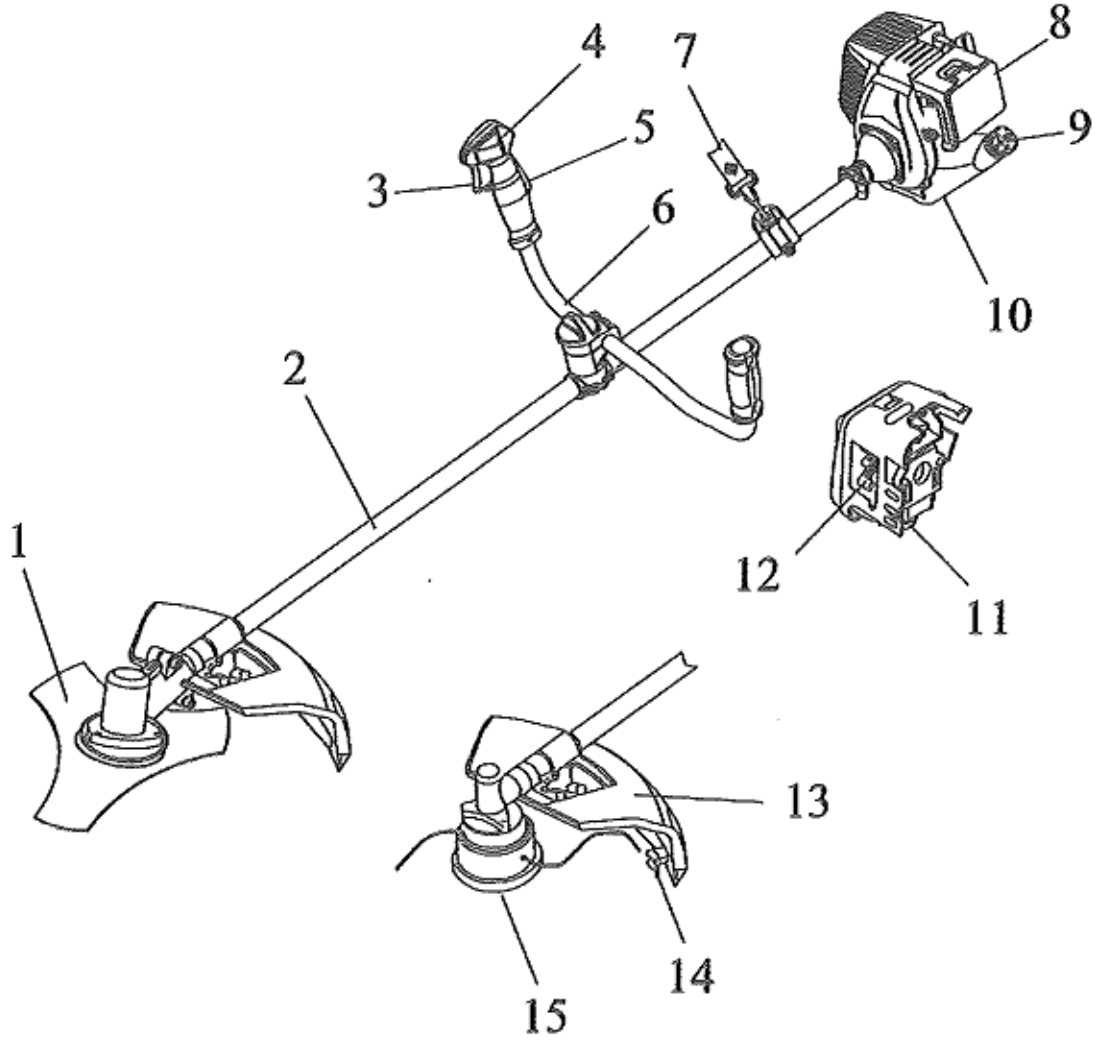
• Utilice guantes de trabajo antideslizantes para un mejor agarre. Los guantes además reducen la transmisión de vibraciones.

•AVISO: La zona de trabajo no es segura hasta que la máquina deja de funcionar.

NOTA: Ruido y vibraciones

1. Si la máquina funciona a velocidad lenta, reducirá el nivel de ruido y vibraciones.
2. Para que el nivel de ruido sea más bajo, la desbrozadora deberá ser utilizada en espacios abiertos.
3. Las vibraciones se reducirán si se agarra firmemente de las asas.
4. Para no molestar a nadie, utilice la máquina durante el día.
5. Cuando maneje la máquina utilice el equipo de protección adecuado como guantes, protectores auditivos.
6. No debe utilizar la máquina para trabajos profesionales ni durante largas sesiones de trabajo.
7. Para alargar la vida útil de la máquina no la utilice durante más de 2 horas al día y limite la cantidad de tiempo en la que puede utilizarse de manera continuada hasta un punto de 10 minutos por sesión.

DESCRIPCIÓN



LISTA DE HERRAMIENTAS

HERRAMIENTA	SPEC.
Tuercas	M19 x M16.5
Tornillo cabeza Allen	M4 x M5

DESCRIPCIÓN

MANUAL DE INSTRUCCIONES. Se incluye con el equipo. Lea el manual antes de utilizar la máquina y guárdelo para futuras referencias. Aprenda todo lo relacionado con la seguridad y el funcionamiento correcto.

1. CUCHILLA – Cuchilla circular para cortar hierba, hierbajos o arbustos. Se precisa de una cubierta, un revestimiento de metal y el manillar en forma de U para el funcionamiento de la cuchilla.

2. EJE DE TRANSMISIÓN – Contiene un eje de transmisión flexible especialmente diseñado.

3. GATILLO DEL ACELERADOR – Muelle que vuelve a la posición inicial al soltarse. Cuando acelere pulse gradualmente el gatillo. Cuando arranque el motor no pulse el gatillo.

4. INTERRUPTOR DE ENCENDIDO – "Interruptor deslizable" montado en la parte superior de la caja del gatillo del acelerador. Deslice el interruptor HACIA ARRIBA para que la máquina funcione y HACIA ABAJO para que se detenga.

5. PALANCA DE SEGURIDAD – Comprimir antes de acelerar.

6. MANILLAR EN FORMA DE U – Este manillar es ajustable para su mayor comodidad.

7. CORREA DE SUJECIÓN – Un accesorio que sujeta la máquina al usuario y se puede ajustar.

8. TAPA DEL FILTRO DE AIRE – Contiene elemento filtro de aire reemplazable.

9. TAPÓN DEL DEPÓSITO DEL COMBUSTIBLE

10. DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE – Contiene combustible y el filtro de combustible.

11. BOTÓN DE PURGA – Si pulsa el botón de purga (de 7 a 10 veces antes de poner el motor en funcionamiento) eliminará todo el aire y el combustible sucio del sistema de combustible y dará paso al combustible fresco en el carburador.

12. OBTURADOR – El control del obturador se encuentra en la parte superior de la tapa para filtro de aire.
TIRADOR DEL ESTÁRTER – Tire del tirador para arrancar el motor, luego suéltelo despacio. Si lo suelta demasiado rápido lo dañaría.

13. PROTECTOR DE CORTE – Dispositivo montado justo encima del accesorio de corte. Protege al usuario de los objetos lanzados por el mismo. No utilice la máquina sin el protector.

14. CUCHILLO DE CORTE – Corta el hilo de nylon para ajustar la longitud del mismo (longitud aconsejada - 17,8 cm. desde el cabezal hasta el extremo de la línea). Cada vez que el cabezal golpea con el suelo, la línea avanza. Si el cortador se maneja sin el cuchillo de corte, la línea será demasiado larga (más de 17,8 cm) y la velocidad operativa reducirá la marcha del motor provocando que el motor se sobrerevolucione o se averíe.

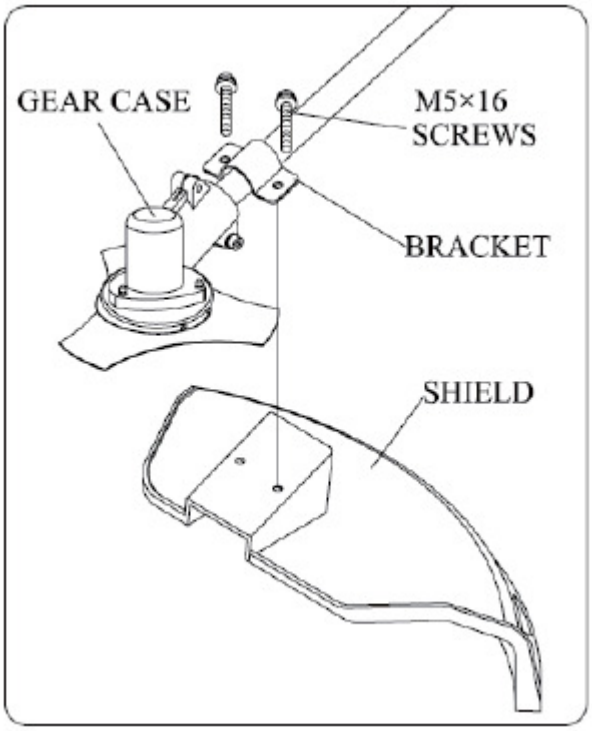
15. CABEZAL DE CORTE DE NYLON – Contiene filamentos de nylon reemplazables que permite al usuario avanzar la línea cuando golpea suavemente el cabezal contra el suelo mientras la velocidad del motor sea la normal.

MONTAJE

INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE PLÁSTICO

Coloque la cubierta de seguridad en el eje con las abrazaderas y tornillos que se proporcionan.

Ajuste los tornillos tras colocar las abrazaderas en la posición correcta.



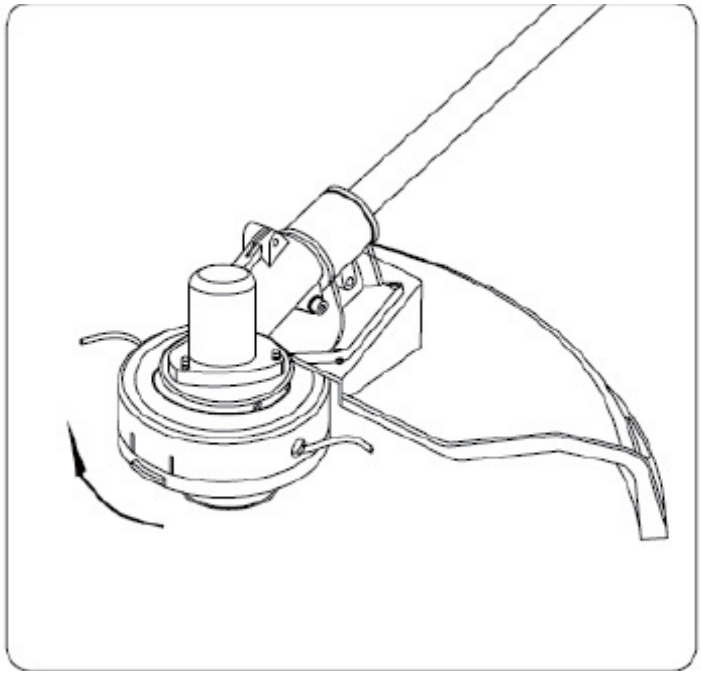
gear case = Caja de cambios
Screws = Tornillos
Bracket = Abrazadera
Shield = Protector

AVISO PRECAUCIÓN

INSTALACIÓN DEL CABEZAL DE CORTE DEL HILO DE NYLON

Alinee el orificio de la placa del adaptador con el orificio del eje e instale la herramienta de bloqueo.

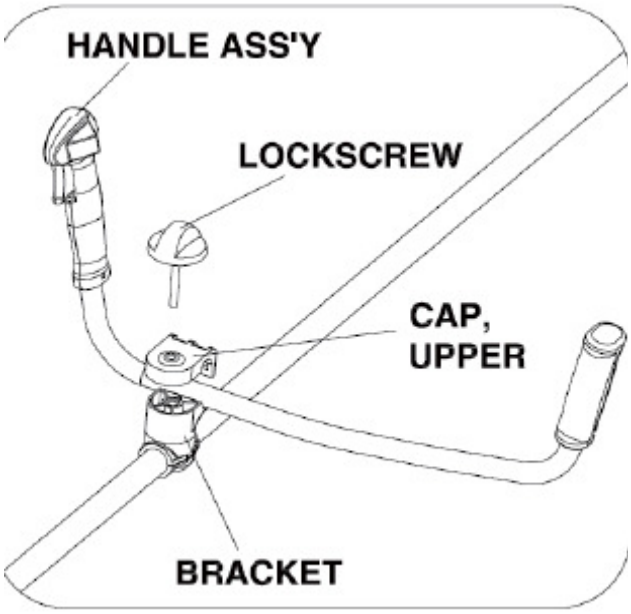
Enrosque el cabezal cortante al eje (haciéndolo girar en el sentido de las agujas del reloj) hasta que esté bien apretado.
Saque la herramienta de bloqueo.



MONTAJE

INSTALACIÓN DEL MANILLAR

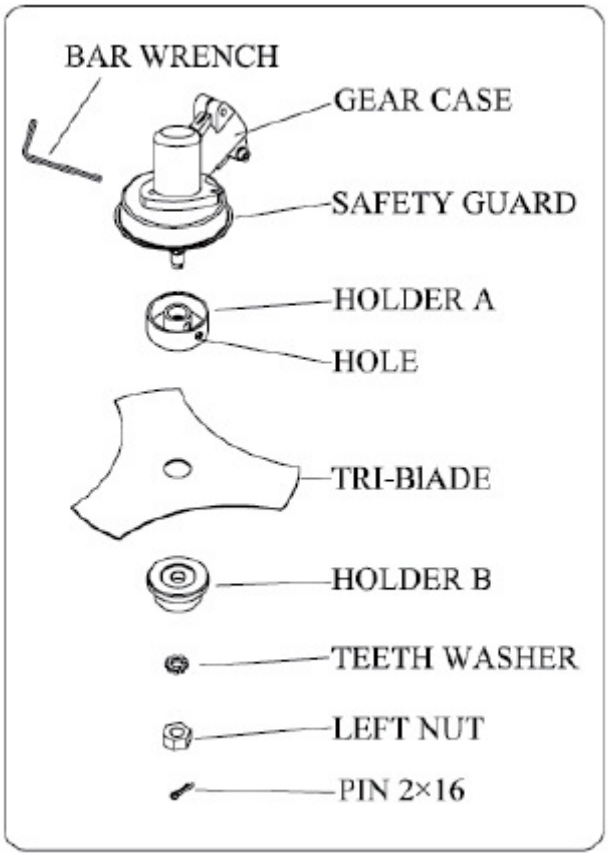
Instale el manillar en la abrazadera. Coloque el manillar en una posición de trabajo cómoda y ajuste el tornillo de bloqueo.



Handle assembly – Manillar
Lockscrew – Tornillo de bloqueo
Cap, upper – Tapa superior
Bracket – Abrazadera

INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA

Instale siguiendo este orden: agarradera A, cuchilla de tres puntas, agarradera B, arandela dentada. Luego sujete con una rosca zurda.
Alinee el agujero de la caja de cambios y de la agarradera A e introduzca la llave de tuercas S=4mm.
Haga girar la tuerca de seguridad con la llave de muletilla en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien ajustada.
Instale el perno 2x6.



Bar wrench – Llave de tuerca
Gear case – Caja de cambios
Safety guard – Protector
Holder A – Agarradera A
Hole – Agujero
Tri-blade – Cuchilla de tres puntas
Holder B – Agarradera B
Teeth washer – Arandela dentada
Left nut – Rosca zurda
Perno 2 x 16

AVISO **PRECAUCIÓN**

LA MÁQUINA VIBRA DEMASIADO
– DETENGA INMEDIATAMENTE EL MOTOR -

Si la cuchilla vibra demasiado, significará que no está bien instalada.
Detenga inmediatamente el motor y compruebe la cuchilla.
Si la cuchilla no está bien instalada podría provocar una lesión.
Utilice sólo el equipo de corte original que le recomienda su distribuidor cuando deba cambiar las piezas.

Normas de seguridad para un funcionamiento correcto

AVISO **PELIGRO**

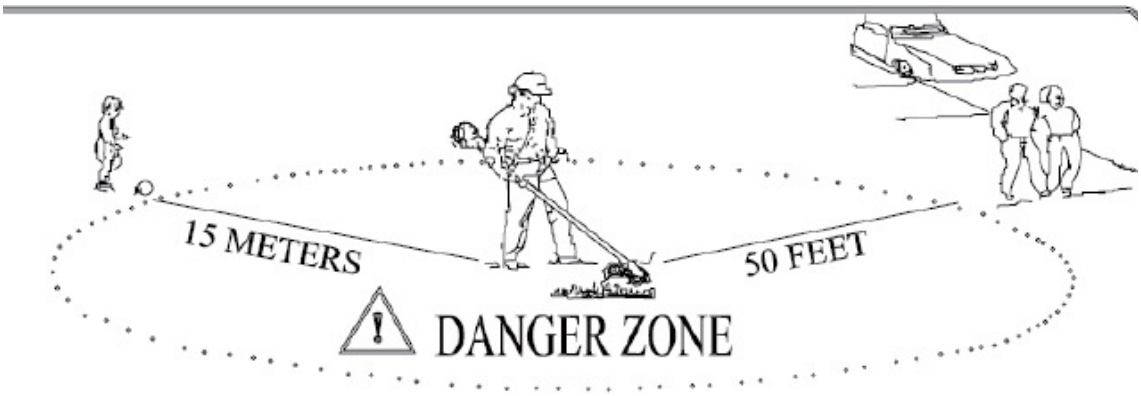
Con todos los modelos de cortasetos y desbrozadoras al cortar la hierba se pueden golpear obstáculos ocultos como piedras, metales u objetos pequeños.
Lea detenidamente estas “Normas de seguridad para un funcionamiento correcto”.
Siga las instrucciones de este manual

Lea detenidamente el manual del usuario. Familiarícese con los controles y el uso adecuado de la desbrozadota. Aprenda a apagar la máquina y desconectar el motor. Aprenda a desenganchar rápidamente la correa de sujeción.
No permita que nadie utilice la desbrozadota sin la formación adecuada. Asegúrese que el usuario lleve protegidos los pies, las piernas, los ojos, la cara y utilice además protectores auditivos. No piense que el escudo protector protegerá sus ojos de los objetos que salen rebotados o despedidos. No permita el acceso de niños, peatones o animales en la zona de trabajo. No deje que los niños utilicen la máquina o jueguen con ella.
No permita que nadie ENTRE EN LA ZONA DE PELIGRO de funcionamiento del equipo. Se considera zona de peligro la zona de trabajo en un radio de 15 metros. Insista en que las personas en la ZONA DE RIESGO, que va más allá de la ZONA DE PELIGRO, lleven protecciones oculares para protegerse de los objetos lanzados. Si debe utilizar la desbrozadota en una zona donde haya personas que no lleven la protección adecuada, deberá hacerlo a velocidad lenta para reducir el riesgo de chocar contra objetos y que puedan salir despedidos en el aire.

AVISO PELIGRO

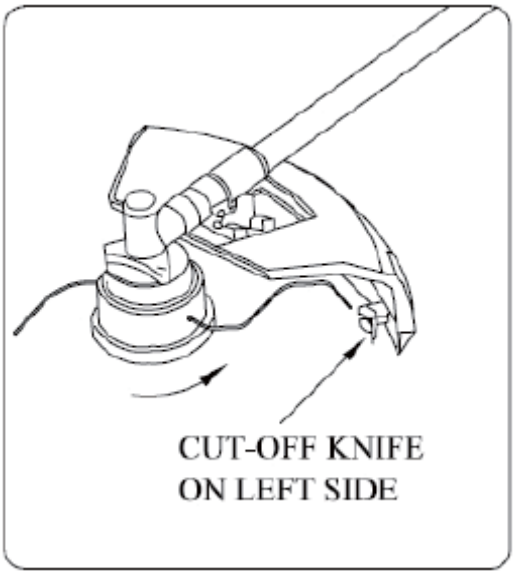
Además de las protecciones para la cabeza, ojos, cara y orejas, deberá protegerse los pies con zapatos resistentes y antiresbalizados. No lleve corbata, joyas ni ropas sueltas ya que podrían engancharse en la máquina. No lleve calzado abierto ni vaya descalzo ni con las piernas desnudas. En algunas situaciones pueden ser necesarias protecciones totales de cara y cabeza.
Tenga cuidado con la cuchilla.

Mueva el interruptor de apagado hacia la posición “STOP” cuando la máquina esté inactiva. Compruebe el interruptor y empiece su tarea si el interruptor está en condiciones.



No permita que nadie, excepto al usuario, acceda A LA ZONA DE PELIGRO. Esta zona tiene un área de 15 metros de radio. El usuario debe protegerse los ojos, orejas, cara, pies, piernas y cuerpo. Las personas que se encuentren en la zona de trabajo o más allá de la zona de riesgo deberán también protegerse los ojos en caso de que saliera algún objeto lanzado. El riesgo disminuye cuanto más alejado esté de la zona de peligro.

CORTAR CON EL CABEZAL DE NYLON



Cuchillo de corte de hilo está en el lado izquierdo

El cabezal de hilo gira en el sentido de las agujas del reloj. El cuchillo de corte de hilo está en el lado izquierdo de la protección.

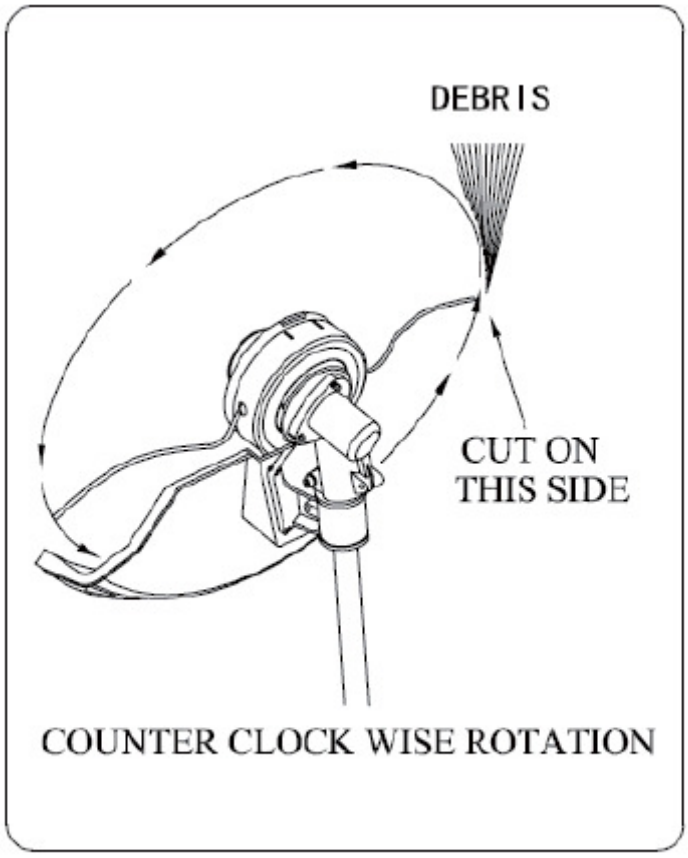
AVISO **PELIGRO**

El escudo debe colocarse siempre que se utilice el cortador con hilo de nylon. La el hilo es demasiado largo, el hilo superfluo sobrante podría salir proyectado hacia usted. Siempre utilice el escudo de plástico con el cuchillo de corte de hilo cuando utilice los cabezales de hilo de nylon.

Para casi todos los tipos de corte, convendrá inclinar el cortador con hilo de nylon de tal modo que haga contacto con la parte del círculo en la que el hilo se ALEJA de usted y del escudo. (Ver ilustración). De este modo los desechos se lanzan LEJOS de usted.

AVISO **PELIGRO**

Si se inclina el cabezal hacia el lado erróneo, los desechos se dirigirán HACIA usted. Si el cortador de hilo de nylon se mantiene llano con respecto al suelo de modo que el corte tenga lugar en todo el círculo que traza el hilo, los desechos de dirigirán HACIA usted, la resistencia ralentizará el motor y necesitará gran cantidad de hilo.



debris – Desecho
Cut on this side – Corte en este lado
Counter clockwise rotation – Sentido contrario a las agujas del reloj

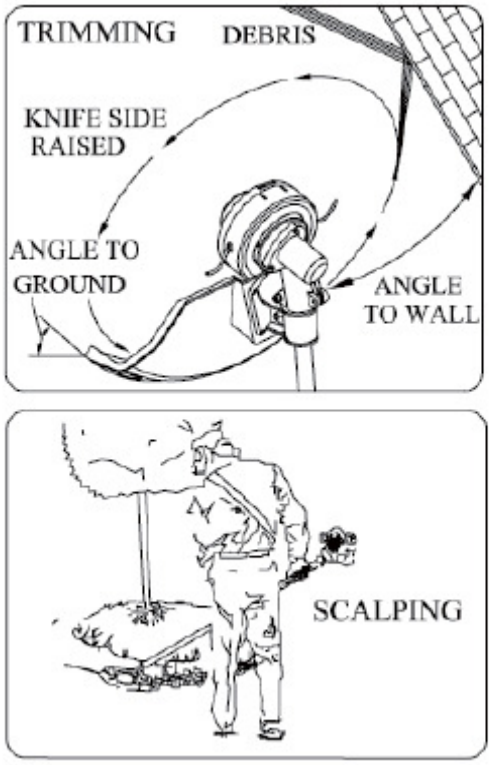
AVISO **PELIGRO**

Utilice hilo de nylon de calidad de 2,5 mm. de diámetro. Nunca use alambre o cable de acero reforzado en lugar de hilo de nylon de corte. Cargue su cabezal de corte sólo con hilo de corte de nylon del diámetro adecuado.

AVISO **PELIGRO**

Tenga extremo cuidado cuando trabaje sobre tierra pelada o sobre grava, ya que el hilo podría lanzar pequeñas piedras a gran velocidad, el protector del equipo no puede detener objetos que boten en superficies duras.

CORTAR CON EL CABEZAL DE NYLON



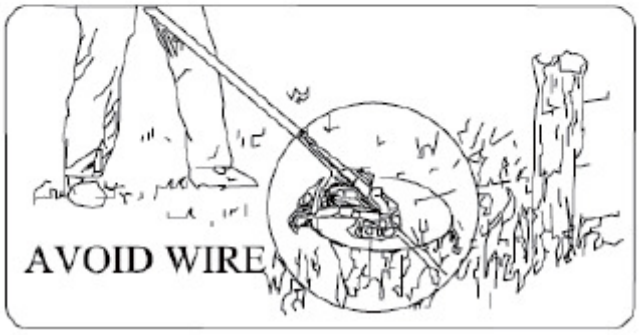
TRIMMING – Recorte
Debris – desechos
Knife side raised – lado de cuchilla elevado
Angle to ground – ángulo con el suelo
Angle to wall – ángulo con la pared

Scalping – Desbroce

RECORTE:
Acerque el cortador, cuidadosamente hacia el material que desee cortar. Incline el cabezal ligeramente para alejar de usted los desechos. Si recorta contra una pared, valla o árbol, acérquese desde un ángulo desde el que los desechos lanzados por el equipo se alejen de usted. Mueva el cabezal con el hilo despacio hasta cortar la hierba justo hasta la barrera, pero no deje que el hilo toque demasiado a la misma. Si recorta contra una valla de alambre o eslabonada, ponga atención en que el hilo no toque el alambre, ya que de lo contrario el hilo podría enredarse en el alambre de la valla. Puede recortar de tal manera que corte los tallos de las malas hierbas de uno en uno. Coloque el cortador con hilo de nylon cerca de la parte inferior de la hierba, nunca en la parte superior ya que podría enredarse. En vez de cortar la hierba directamente de una vez, use el extremo del hilo para que corte despacio y paulatinamente el tallo.

AVISO PELIGRO

No utilice una cuchilla metálica para recortar los bordes o desbrozar



Edging – Recortar bordes
Avoid wire – Evite el hilo metálico

DESBROCE Y RECORTE DE BORDES

Ambas actividades se realizan con el cabezal con hilo inclinado formando un gran ángulo. El desbroce consiste en cortar las malas hierbas dejando el suelo raso. El recorte de bordes consiste en cortar la hierba en aquellos lugares en los que se ha extendido hacia el pavimento o el camino. Tanto en el recorte de bordes como en el desbroce, sujete el equipo inclinado formando un gran ángulo en una posición tal que los desechos, y cualesquiera piedras o materiales, no se dirijan hacia usted, aún en el caso de que reboten contra una superficie dura. Aunque las ilustraciones muestran cómo desbrozar y recortar bordes, cada profesional debe encontrar por sí mismo los ángulos que mejor se adecuen a su tamaño corporal y al corte en concreto.

AVISO PELIGRO

No recorte áreas en las que haya trozos rotos de alambrada. Utilice las protecciones adecuadas. No corte en lugares en los que no pueda ver lo que corta el accesorio de corte.

CORTE CON CUCHILLA

CORTAR CON CUCHILLA
Se debe desmontar el protector negro que contiene la cuchilla.

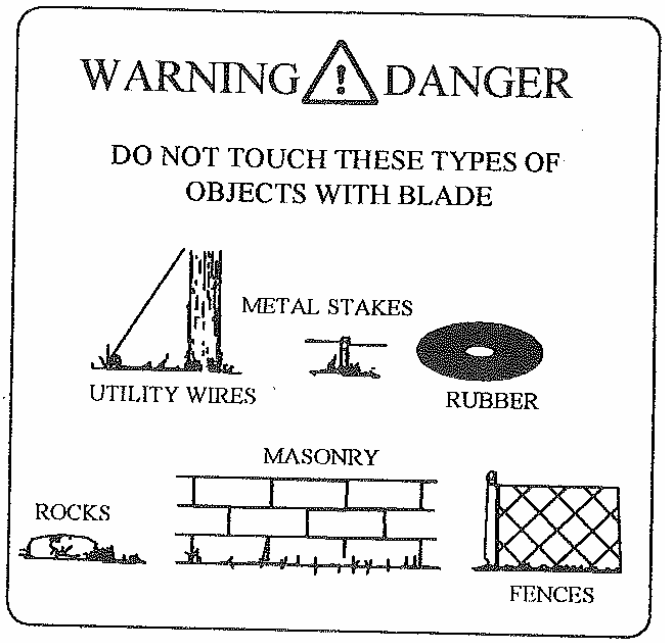
Hay muchos tipos diferentes de hojas, sin embargo los dos más comúnmente utilizados son los siguientes.

CUCHILLA
se utiliza para cortar la maleza y malas hierbas hasta 3 / 4 "de diámetro. Sólo CG420-2 255 mm de 3 hojas se pueden utilizar en este tipo de desbrozadora

HOJA DE SIERRA
se utiliza para cortar el crecimiento de 3 / 4 "a 3" de diámetro.

AVISO **PELIGRO**

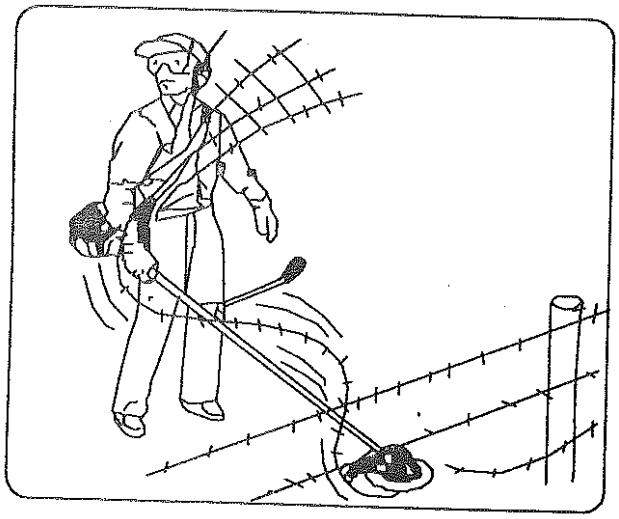
Utilizar el arnés en todo momento. Ajuste tanto el arnés y la sujeción del arnés de la unidad para que la unidad se cuelgue a unos cuantos centímetros sobre el nivel del suelo. El cabezal de corte y el escudo de metal debe estar a nivel en todas las direcciones. El Arnés en el lado derecho de su cuerpo.



AVISO **PELIGRO**

NO DEBE TOCAR ESTE TIPO DE OBJETOS CON LA CUCHILLA

Metal stakes = Estacas de metal
Utility wires = Cables y alambres
Rubber = Caucho
Rocks = Rocas
Masonry = Muros
Fences = Vallas



AVISO **PELIGRO**

No corte con cuchillas de metal agrietadas o dañadas.
Antes de cortar, inspeccionar los obstáculos tales como piedras, estacas de metal o hilos de alambre. Si la obstrucción no se puede quitar, marcar su ubicación de forma que se puede evitar con la cuchilla. Los cables pueden quedar atrapados en el cabezal de la cuchilla y la solapa o en el entorno. Pueden lanzarse piedras o metales, o bien puede dañar la cuchilla.

NIVELES DE ACEITE DE MOTOR Y DE COMBUSTIBLE

1. Nivel de aceite del motor
ATENCIÓN!
El funcionamiento del motor con aceite insuficiente puede causar graves daños.
Asegúrese de revisar el motor sobre una superficie plana con el motor parado.
a. Colocar el motor con el lado del tanque de combustible hacia abajo y horizontalmente sobre una superficie nivelada.
b. Quite la tapa del filtro de aceite y comprobar el nivel de aceite: debe llegar a la parte superior de la boca de llenado de aceite.
c. Si el nivel es bajo, llene hasta la parte superior de la boca de llenado de aceite con el aceite recomendado.
Cada 10 horas, revise el nivel de aceite del motor y reponer aceite hasta la parte superior de la boca de llenado si el motor trabaja más de 10 horas seguidas.
Use un detergente de alta, alta calidad de aceite de motor que cumpla o exceda del automóvil EE.UU. requisito de los fabricantes para la clasificación de servicio SG, SF.
Los aceites de motores clasificados SG, SF mostrarán esta designación en el envase. SAE 10W -30 se recomienda en general, todas las temperaturas.
¡ATENCIÓN!
El uso de aceite no detergente o el aceite de 2 tiempos motor puede acortar la vida útil del motor.

2. Combustible
Use gasolina de automoción, sin plomo.
Nunca use mezcla de aceite y gasolina o gasolina sucia. Evite que entre suciedad, polvo o agua en el tanque de combustible
¡ADVERTENCIA!
La gasolina es extremadamente inflamable y puede ser explosiva bajo ciertas circunstancias.
Evite que entre suciedad, polvo o agua en el tanque de combustible
fume, encienda llamas ni provoque chispas en el área dónde se lleva a cabo el relleno del combustible o bien donde se guarda el motor.
No sobrerellene el depósito (no debe haber combustible en el cuello de llenado de combustible). Después del rellenado, asegúrese que el tapón está bien cerrado y limpio.
Tenga cuidado de verter el combustible durante el rellenado.
El vertido de combustible o el vapor de combustible puede incendiarse. Si se vierte algo de combustible, asegúrese de que el área está seca antes de arrancar el motor.
Evite un contacto repetido o prolongado de la piel con el combustible, o respirar su vapor.

PREPARATIVOS PARA OPERAR LA HERRAMIENTA

1. Nunca sobrellene el depósito de combustible. (nivel inferior a ¾ partes del depósito).
2. Nunca llene el depósito bajo techo y en una zona no ventilada.
3. No llene el depósito cerca de una llama abierta o chispa.
4. Antes de poner el motor en marcha, limpie todo el combustible que se haya derramado.
5. Nunca reposte cuando el motor esté caliente.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR DEBE COMPROBAR:

1. Que en el equipo no haya tuercas, pernos y tornillos sueltos.
2. Que el filtro de aire esté limpio.
3. Que el protector esté bien colocado
4. Que no existan fugas de combustible
5. Que la cuchilla no esté dañada.

AVISO **PELIGRO**

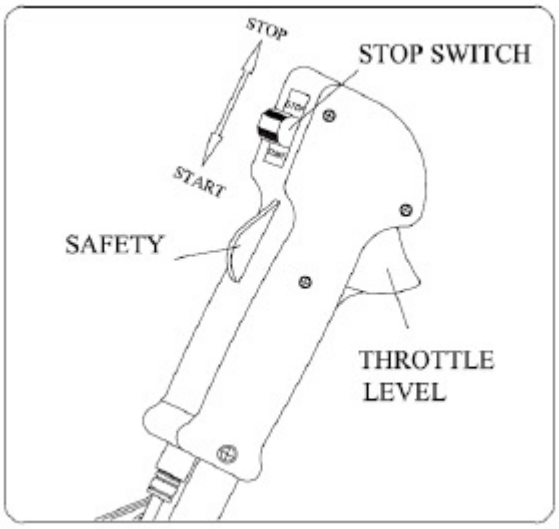
Los gases de escape del motor contienen o emiten sustancias químicas que pueden provocar cáncer, malformaciones en el feto u otras lesiones en el aparato reproductor.

FUNCIONAMIENTO

Arranque y parada del motor

ARRANQUE CON EL MOTOR FRÍO

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición “START” (arranque).
2. Tire suavemente y repetidamente del tirador de estárter (de 7 a 10 veces) hasta que el combustible entre en la bomba de cebado.
3. Arranque en frío: Tire la palanca hacia arriba para cerrar el estrangulador.
4. Tire de la palanca de arranque hasta que el motor esté caliente.
5. Apriete la palanca de estrangulación hacia adentro (si tira demasiadas veces de la palanca de arranque el motor se ahogará y será más difícil arrancarlo).
6. Tire de la palanca de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
7. Antes de utilizar la herramienta, deje que el motor se caliente durante unos minutos.



stop – parada
start – arranque
stop switch – interruptor de parada
safety – seguridad
throttle level – Palanca de estrangulación

ARRANQUE CON EL MOTOR CALIENTE

- Si el depósito no está vacío, tire del tirador del estárter de una a tres veces y el motor debería arrancar.

NO UTILICE EL ESTRANGULADOR

Si el depósito no estuviera lleno, llénelo y pase al procedimiento de ARRANQUE EN FRÍO.

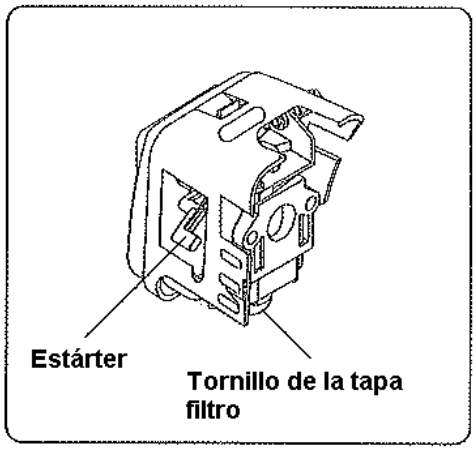
PARADA DEL MOTOR

Si quiere detener el motor, deje el motor funcionando al ralentí durante 5 minutos y luego coloque el interruptor de encendido en la posición “STOP”.

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

FILTRO DE AIRE

- La suciedad acumulada en el filtro de aire reduce el rendimiento del motor. El motor consume más combustible y permite que algunas partículas abrasivas se introduzcan en el motor. Cambie el filtro de aire siempre que sea necesario para mantenerlo siempre limpio.
- El polvo que se acumula en la superficie del filtro puede sacarse con solo golpear el filtro. Limpie la suciedad del filtro utilizando un disolvente adecuado. Retire la tapa del filtro de aire aflojando el tornillo.

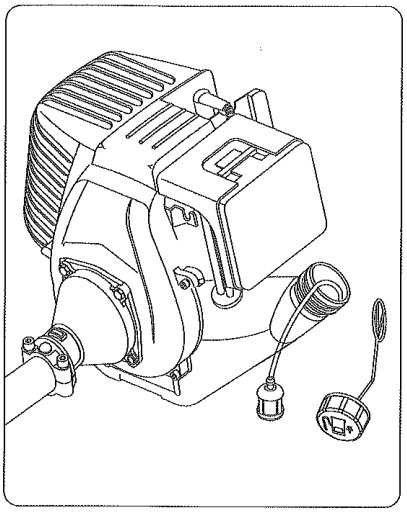


AJUSTE DEL CARBURADOR

No ajuste el carburador a menos que sea necesario. Si tiene problemas con el carburador consulte con su distribuidor. El ajuste inadecuado puede dañar el motor y la garantía no le cubrirá.

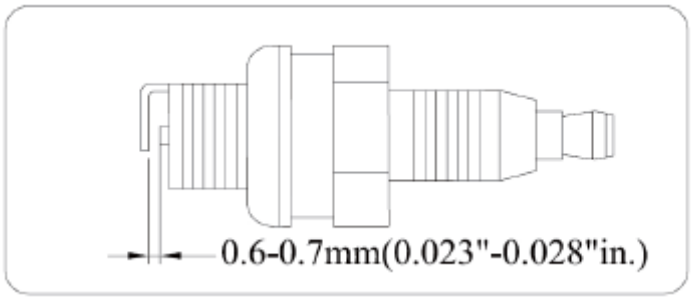
FILTRO DE COMBUSTIBLE

- El depósito del combustible contiene un filtro que está situado en el extremo del tubo de combustible y puede alcanzarlo a través de la apertura del depósito con ayuda de un trozo de cable de acero o similar.
- Compruebe el filtro de combustible periódicamente. No permita que la suciedad penetre en el depósito de combustible. Si el filtro está excesivamente sucio reduciría el rendimiento del motor y sería dificultoso poner el motor en marcha.
- Cuando el filtro esté sucio, substitúyalo.
- Si el interior del depósito de combustible está sucio lo puede limpiar vaciando primero la gasolina que contenga el depósito.



COMPROBACIÓN DE LA BUJÍA

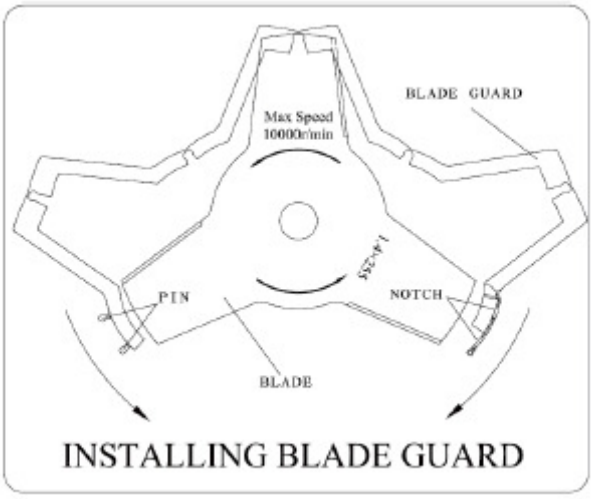
- No retire la bujía si el motor está caliente.



- Limpie o substituya la bujía si tuviera aceite u otros residuos.
- Cambie la bujía si los electrodos están gastados
- La distancia entre electrodos debe ser de 0,6-0,7 (.023”.028”)
- Par de torsión = 145-155kg. cm (125-133in.lb)

TRANSPORTE, MANEJO

- Cuando transporte o maneje la herramienta coloque siempre el protector de cuchillas. Instálelo correctamente.
- Asegúrese que las cuchillas estén bien protegidas
- Cuando traslade la máquina de una zona de trabajo a otra deberá apagar el motor.
- Una vez apagado el motor el silenciador se mantiene caliente. No toque nunca las piezas calientes del motor.
- Inspeccione para ver si hay fugas de combustible en del depósito.



INSTALACIÓN DEL PROTECTOR DE LA CUCHILLA

Pin - Perno
Blade – Cuchilla
Notch - Muesca
Max Speed – Velocidad máxima
Blade guard – Protector de la cuchilla

GUÍA PARA LA LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

1. EL MOTOR NO ARRANCA

<table>
<tr><th colspan="4">Problema</th><th>Posible causa</th><th>Solución</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Compresión
normal de
del cilindro</td><td rowspan="2">Chispa en la bujía normal</td><td colspan="2">Problema en el sistema del combustible</td><td>No hay gasolina en el depósito

Filtro de combustible obstruido</td><td>Añadir combustible

Limpiar el filtro de combustible</td></tr>
<tr><td>Sistema de combustible normal</td><td>Combustible</td><td>La mezcla de combustible no es fresca.

Hay agua en el depósito

El cilindro está empapado de combustible</td><td>Sustituir por combustible fresco

Cambiar el combustible

Sacar la bujía y secarla</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Sistema de combustible normal</td><td>Alto voltaje en el cable de bujía normal</td><td>Bujía</td><td>En la bujía hay depósitos de aceite

El aislante de la bujía está dañado

La distancia entre electrodos es incorrecta</td><td>Limpiar los depósitos de aceite

Sustituir la bujía

Ajustar la distancia entre electrodos 0,6-0,7mm</td></tr>
<tr><td colspan="2">Problema del voltaje en el cable de bujía</td><td>El cable de alto voltaje está roto o suelto

La bobina está suelta</td><td>Sustituir o ajustar

Ajustar</td></tr>
</table>

Problema			Posible causa	Solución
Sistema del combustible normal	Sistema de arranque normal	Escasa compresión	El aro del pistón está desgastado	Sustituir
			El aro del pistón está roto	Sustituir
			El aro del pistón está sucio	Limpiar
			La bujía está suelta	Ajustar
			Hay una fuga en la superficie de la bujía y del carter	Reparar
		Compresión normal	Contacto defectuoso entre el cable de alto voltaje y la bujía	Ajustar la cabeza de la bujía
			El interruptor de apagado no funciona o se ha producido un cortocircuito	Reparar o sustituir

2. RENDIMIENTO INSUFICIENTE

Problema	Posible causa	Solución
Fallo cuando se acelera	Filtro de combustible obstruido.	Limpiar el filtro del combustible
Sale humo	En el silenciador hay incrustaciones de aceite	Limpiar el silenciador
Escasa compresión	El pistón, el aro del pistón y el cilindro están desgastados	Sustituir pistón y el aro del pistón
Hay fugas en el motor	Hay una fuga en la superficie de la bujía y del chárter	Reparar
Fuga en el extremo del cigüeñal	El cojinete de sellado del cigüeñal está gastado	Sustituir el cojinete de sellado
	Motor sobre revolucionado	No lo haga funcionar durante un largo período a una velocidad alta
	En la cámara de combustión existen depósitos de aceite	Limpie los depósitos de aceite

3. EL MOTOR FUNCIONA DE MANERA IRREGULAR

Problema	Posible causa	Solución
El motor hace ruido	El pistón, el aro del pistón y el cilindro están desgastados	Sustituir pistón y el aro del pistón
	El pasador del pistón y el pistón están desgastados	Sustituir el pasador del pistón y el pistón
	El cojinete del cigüeñal está desgastado	Cambiar el cojinete
El motor hace un ruido metálico	Motor sobre revolucionado	No lo haga funcionar durante un largo período a una velocidad alta
	Depósitos de aceite en la cámara de combustión	Limpie los depósitos de aceite
	El tipo de gasolina no es el adecuado	Utilice la gasolina adecuada
El arranque del motor se ha roto	Hay agua en el combustible	Cambiar el combustible
	La distancia entre los electrodos es incorrecta	Ajustar la distancia entre los electrodos 0,6-0,7mm
	La longitud de la bobina es incorrecta	Ajustar la longitud de la bobina 0,3-0,4mm

4. EL MOTOR DE REPENTE SE HA DETENIDO

Posible causa	Solución
No hay suficiente combustible	Repostar
Hay depósitos de aceite en la bujía y se ha producido un cortocircuito	Limpiar los depósitos de aceite
El cable de alto voltaje se ha desconectado	Conectarlo